

**ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΣΥΣΚΕΥΩΝ**

**29 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2005**

*Gors*

**ΟΔΗΓΙΕΣ:**

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΑΠΟ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΥΠΟΨΗΦΙΟ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΕ ΑΠΩΛΕΙΑ ΒΑΘΜΩΝ ή ΑΚΟΜΑ ΚΑΙ ΣΕ ΜΗΔΕΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΓΡΑΠΤΟΥ ΤΟΥ.

1. ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΝΑ ΓΡΑΨΕΤΕ ΤΟ ΟΝΟΜΑ ΣΑΣ ΣΤΟ ΓΡΑΠΤΟ.
2. ΘΑ ΑΠΑΝΤΗΣΕΤΕ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ.  
ΘΑ ΓΡΑΦΕΤΕ ΤΙΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΧΩΡΟ ΑΜΕΣΩΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΡΩΤΗΣΗ.

ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΝΑ ΜΕΡΗ ΣΕ ΜΙΑ ΕΡΩΤΗΣΗ (π.χ. α, β, κ.τ.λ.) ΝΑ ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΕ ΤΟ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟ ΓΡΑΜΜΑ/ΑΡΙΘΜΟ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΑΠΑΝΤΗΣΗ.

3. ΑΝ Ο ΧΩΡΟΣ ΠΟΥ ΔΙΔΕΤΑΙ ΓΙΑ ΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΑΡΚΕΤΟΣ, ΤΟΤΕ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΓΡΑΦΕΤΕ ΣΤΟ ΠΙΣΩ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΦΥΛΛΑΔΙΟΥ ΑΦΟΥ ΣΗΜΕΙΩΣΕΤΕ ΠΡΩΤΑ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ/ΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΕΡΩΤΗΣΗΣ.
4. **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ/ΒΙΒΛΙΑ/ΠΙΝΑΚΕΣ.**
5. ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΥΝΟΜΙΛΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΠΩΣ ΕΠΙΣΗΣ ή ΑΝΤΙΓΡΑΦΗ.

**ΧΡΟΝΟΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ 3 ΩΡΕΣ**

## ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΣΥΣΚΕΥΩΝ 2005

### ΕΡΩΤΗΣΗ 1

Τι προνοούν οι Περί Ηλεκτρισμού Κανονισμοί για την χρήση και τη θέση ενός απομονωτήρα διακόπτη (isolator) σε κύκλωμα ηλεκτρικού κινητήρα;

### ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

(Βαθμοί 3)

---

### ΕΡΩΤΗΣΗ 2

Πώς προστατεύεται από υπερφόρτιση ένας κινητήρας;  
(Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε σχεδιάγραμμα).

### ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

(Βαθμοί 3)

---

### **ΕΡΩΤΗΣΗ 3**

Δώστε τρεις λόγους για την χρήση εκκινητή (starter) σε ένα κύκλωμα κινητήρα

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ:**

*(CoS)*

---

(Βαθμοί 3)

### **ΕΡΩΤΗΣΗ 4**

Ποία μέτρα ασφάλειας πρέπει να εφαρμόσει ένας ηλεκτρολόγος /συντηρητής όταν αφαιρέσει ένα ηλεκτρικό κινητήρα από ένα κύκλωμα για σκοπούς επιδιόρθωσης /συντήρησης;

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ:**

---

(Βαθμοί 3)

### **ΕΡΩΤΗΣΗ 5**

- A) Δώστε τον τύπο της προστατευτικής συσκευής τύπου «μικροαυτόματου διακόπτη» (MCB) που μπορεί να προστατεύσει σωστά ένα κινητήρα.

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ:**

(*ασύρματη*)

(Βαθμοί 2)

- B) Ποία η διαφορά μεταξύ ασφάλειας και μικροαυτόματου διακόπτη (MCB);

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ:**

(Βαθμοί 2)

### **ΕΡΩΤΗΣΗ 6**

Εξηγήσατε με σχεδιάγραμμα την πλήρη συνδεσμολογία και τρόπο λειτουργίας ενός Αυτόματου Διακόπτη Διαρροής έντασης (ELCB).

Σε ποιές περιπτώσεις χρησιμοποιείται;

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ:**

(Βαθμοί 3)

### ΕΡΩΤΗΣΗ 7

Δώστε ονομαστικά τα νέα εναρμονισμένα χρώματα αναγνώρισης αγωγών των καλωδίων σε ένα τριφασικό σύστημα παροχής

ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

✓

(Βαθμοί 3)

---

### ΕΡΩΤΗΣΗ 8

Να δώσετε τον αριθμό των ακολούθων:

- (α) Πτώση τάσης ενός καλωδίου – Τιμή με Νέους Κανονισμούς.
- (β) Συντελεστής ετεροχρονισμού σε μια εγκατάσταση (diversity factor)
- (γ) Αποδοτικότητα ενός κινητήρα.
- (δ) Εξίσωση μετασχηματιστή χωρίς απώλειες.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

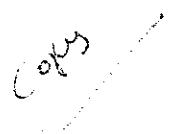
---

(Βαθμός 4)

### **ΕΡΩΤΗΣΗ 9**

Δώστε ονομαστικά τα εξαρτήματα τα οποία θα χρησιμοποιήσετε για τον σωστό τερματισμό ενός οπλισμένου καλωδίου 4 αγωγών σε ένα εκκινητή.

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ:**

(εσκ) 

(Βαθμοί 2)

---

### **ΕΡΩΤΗΣΗ 10**

- (α) Αναφέρετε 3 τύπους επαφέων, εναλλασσόμενου ρεύματος, και το είδος του φορτίου για το οποίο είναι κατάλληλοι.

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ:**

- (β) Αναφέρετε 2 παράγοντες ή μέτρα που υποβοηθούν στην μείωση της φθοράς των επαφέων.

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ:**

(Βαθμοί 2)

### ΕΡΩΤΗΣΗ 11

- A) Πώς εξασφαλίζεται ο αγωγός γείωσης σε ένα τερματισμό οπλισμένου καλωδίου σε ένα εκκινητή και πια είναι η ελάχιστη αποδεχτή διατομή;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

(Βαθμοί 2)

- 
- B) Εξηγήσατε με σχεδιάγραμμα το τρόπο λειτουργίας ενός εκκινητήρα τύπου αυτομετασχηματιστή;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

(Βαθμοί 2)

### ΕΡΩΤΗΣΗ 12

Εξηγήστε σε συντομία τι είναι η ισοδυναμική σύνδεση σε μια ηλεκτρική εγκατάσταση.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

---

(Βαθμοί 3)

### **ΕΡΩΤΗΣΗ 13**

Δώστε τις πιο χαμηλά αποδεκτές τιμές για την αντίσταση μόνωσης για τους πιο κάτω ελέγχους μιας ηλεκτρικής εγκατάστασης:

- (α) Φάση – Γη
- (β) Φάση – Μεταλλικό περίβλημα φωτισμού
- (γ) Φάση – Ουδέτερος

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ:**

(Βαθμοί 3)

---

### **ΕΡΩΤΗΣΗ 14**

- A) Ονομάστε τρεις τύπους εκκινητών.(starters)

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ:**

(Βαθμοί 3)

- 
- B) Δώστε ένα τύπο κινητήρα που μπορεί να ενωθεί στον κάθε ένα από τους πιο πάνω εκκινητές.

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ:**

---

(Βαθμοί 3)

### ΕΡΩΤΗΣΗ 15

Ποία είναι η μέγιστη επιτρεπόμενη ένταση του ρεύματος εκκίνησης ενός κινητήρα του οποίου το πλήρες φορτίο ( $I_f$ ) είναι 42A;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

(Βαθμοί 2)

---

### ΕΡΩΤΗΣΗ 16

Ποίες οι πιθανές βλάβες σε ένα κινητήρα όταν παρουσιάζεται υπερθέρμανση στον κινητήρα;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

(Βαθμοί 3)

---

### ΕΡΩΤΗΣΗ 17

Ποία είναι η συμπεριφορά ενός 3-ph κινητήρα όταν μια από τις τρεις φάσεις που τον τροφοδοτούν αποκοπεί;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

(c)

(Βαθμοί 2)

---

### ΕΡΩΤΗΣΗ 18

Ποίες πιθανές βλάβες πιθανόν να υπάρχουν σε ένα κύκλωμα ενός κινητήρα το οποίο αποτελείται από τις προστατευτικές συσκευές, τον εκκινητή και τον κινητήρα όταν μετά από προσπάθεια για εκκίνηση ο κινητήρας

- (α) δεν περιστρέφεται
- (β) βουίζει

ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

ΕΡΩΤΗΣΗ 19

- A) Πώς αντιστρέφεται η φορά κίνησης ενός τριφασικού κινητήρα;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

(Βαθμός 1)

---

- B) Με την βοήθεια ενός σχεδιαγράμματος να επεξηγηθεί ο τρόπος με τον οποίο επιτυγχάνεται η αλλαγή της φοράς του πιο πάνω κινητήρα με τη χρήση δύο επαφέων.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

(Βαθμοί 7)

---

## ΕΡΩΤΗΣΗ 20

Δώστε την ένταση στις φάσεις τροφοδοσίας ενός τριφασικού κινητήρα με χαρακτηριστικά 16hp/415V/50Hz, συντελεστή ισχύος  $\cos\phi=0.4$ , και αποδοτικότητα 75%.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

ΣΩΣ

(Βαθμοί 4)

---

## ΕΡΩΤΗΣΗ 21

Τι είναι ο συντελεστής ισχύς (power factor) και ποίο το όφελος για τον καταναλωτή και για την Α.Η.Κ που απορρέει από την διόρθωση του συντελεστή ισχύος;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

---

(Βαθμοί 3)

## ΕΡΩΤΗΣΗ 22

Ένας κινητήρας ο οποίος έχει 6 επαφές τερματισμού στο κουτί τερματισμού του, με χαρακτηριστικά 1.5hp, 415V, 50Hz, και ρεύμα πλήρους φορτίου  $I_L=2.7A$ , εργάζεται με ταχύτητα 1450 R.P.M. Δώστε τα ακόλουθα:

- (α) Ποία μέθοδο εκκίνησης εισηγείστε;  
(β) Σε ποια ένδειξη πρέπει να τοποθετηθεί ο μηχανισμός προστασίας υπερφόρτισης του εκκινητή; (overload)

ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

(Βαθμοί 5)

---

## ΕΡΩΤΗΣΗ 23

- Α) Πώς προστατεύεται ένας κινητήρας από βλάβη βραχυκυκλώματος (short circuit);

ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

---

(Βαθμοί 2)

B) Πώς προστατεύεται ένας κινητήρας από υπερφόρτιση;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

(CPL)

(Βαθμοί 2)

---

**ΕΡΩΤΗΣΗ 24**

Δείξετε αριθμίζοντας τις κύριες και τις βοηθητικές επαφές του επαφέα που φαίνεται στο σχήμα.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

(Βαθμοί 4)

---

## ΕΡΩΤΗΣΗ 25

Στο σχέδιο του εκκινητή Αστέρα/Τριγώνου να δείξετε τα ακόλουθα σημεία:

- Τις προστατευτικές συσκευές για προστασία από βλάβη βραχυκυκλώματος (short circuit protection)
- Το μηχανισμό προστασίας έναντι υπερφόρτισης
- Το πηνείο του επαφέα Δέλτα (Δ contactor)
- Το μηχανισμό του χρονοδιακόπτη
- Την επαφή του χρονοδιακόπτη

## ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

(Βαθμοί 6)